

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Název akce: **Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec - Veselí nad Moravou**  
Katastrální území: **Petrov u Hodonína**  
Zakázkové číslo: **158/2020**  
Objednatel: **SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1**  
Zpracovatel: **GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo nám. 63, 697 01 Kyjov**  
Obsah: **Vyhotovení mapových podkladů pro přípravnou dokumentaci**  
Souřad.systém: **S-JTSK**  
Výškový systém: **Bpv**  
Použité přístroje: **TOPCON DS-101 AC+**  
Přesnost určení bodů: **2. a 3. třída přesnosti**  
Použitý software: **GEUS, MicroStation s nadstavbou MGEO**

### **1. Specifikace požadavků**

Na základě objednávky firmy SB projekt s.r.o. bylo provedeno zaměření požadovaného území a vyhotovení mapových podkladů pro stavbu „Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec - Veselí nad Moravou“. Traťový úsek 2391.

Rozsah zaměření byl specifikován objednatelem při pochůzce v terénu. Dle zadaného rozsahu nebylo provedeno mapování celého rozsahu drážního pozemku. Některé objekty byly také po domluvě měřeny pouze schematicky (propustky) dle požadavků objednatele, pro kterého nejsou předmětem zájmu.

### **2. ŽBP**

Pro zaměření geodetických podkladů pro přejezd P8146 a P8147 byly použity body ŽBP č. 648, 649, 650, 651. Byly nalezeny všechny body a jsou homogenní.

### **3. Terénní práce.**

Měření geodetických podkladů provedla skupina pod vedením Petra Putny. Práce byly provedeny v říjnu 2020 v rozsahu zaměření HM 10.245 – 14.630.

Ke zpracování bylo využito zaměření 3D osy koleje z roku 2016 a z roku 2010.

Podrobné body osy koleje byly kontrolně zaměřeny na rozchodku z bodů ŽBP. Odchyly nebyly překročeny. Ostatní podrobné body byly měřeny ze ŽBP, nebo pomocných bodů s ohledem na zhotovení mapy ve 3D. Body jsou určeny nejhůře ve 3. třídě přesnosti.

### **4. Kancelářské práce.**

Na základě měřených dat byla vyhotovena digitální mapa ve formátu \*.DGN a to podle M20/MP005 – „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ a M20/MP006 – „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Soubor P\_Petrov a soubor KN\_Petrov.

Po dohodě s objednatelem byla do mapových podkladů vložena katastrální mapa a hranice dráhy, ve 2D. Hranice odpovídá platnému stavu katastrální mapy. Kvalita zákresu odpovídá kvalitě mapového podkladu z dokumentace katastrálního úřadu (DKM, KM-D).

Podrobné body jsou číslovány dvanáctimístným číslem, přičemž na 1.-4. místě je číslo TÚ, na 5.- 7. místě je číslo mapového listu, na 8. místě je číslo skupiny bodů a na 9.-12. místě je vlastní číslo podrobného bodu.

Po dohodě s objednatelem byly zaměřeny prvky, které nejsou definovány v M20/MP006.

Přechislování původních bodů JŽM z roku 2010 a 3D osy z roku 2016 je doloženo přechislovací tabulkou v mapových podkladech v bodě 5. Seznam souřadnic podrobných bodů.

Chyba v kontrolním protokolu vznikla převzetím koleje, která je delší více než 25m.

**V Kyjově, dne: 21. 10. 2020**

**Ověřil: Ing. Svatopluk Stoklásk**



Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
pisemně dohodnutým s objednatelem.